

# 特许类别无人机测试、认证和操作许可支持

我们为SORA和运营许可提供支持，以完成CE认证相关的飞行中和实验室中的验证测试活动，我们也为特许类别的无人机提供全面性的服务。



无人机（或UAS/RPA）在如今的航空业越来越普及，因为我们发现其可以给我们日常生活带来便利的新方式。特许类别无人机可以执行中等风险操作（SAIL III/SAIL IV），包括在城市地区的运行，如运输包裹或空中巡检；或在建筑区范围内进行任何类型的操作。在某些情况下，某些特许类别的无人机可以在飞行员视线（BVLOS）之外运行。

与[开放类别无人机](#)相比，这种类型的飞行操作被认为具有“较高风险”，后者是欧洲分类的C0-C4级别。具体类别包括但不限于定义的C5和C6级别，可允许在标准场景STS1（在人口密集环境中）和STS2（BLVOS超视距）中进行操作。

特许类别无人机需要进行不同的合规性测试，以确认其功能；同时，其活动带来的风险增加意味着无人机操作员也必须完成飞行许可流程。

## 您无人机操作风险评估的合作伙伴：SORA和SC-LUAS

在运营层面而言，我们为进行SORA风险评估提供专业的支持。该服务包括确定运行中的具体保证和完整性水平（SAIL），以及验证证明无人机鲁棒性和所提供缓解措施有效性所需的所有测试。我们也可以准备并向运营商提供通过EASA设计验证流程所需的合规手段（MoC），以获得SC-LUAS（轻型无人机系统特殊条件）认证。

## 特许类别无人飞行系统的验证、测试和CE认证

对于CE认证范畴的无人机，我们的无人机专家团队可以随时为认证提供有力的支持。我们是欧盟EU 2019/945无人机的公告机构（NB0370），Applus+可以进行特许类别无人机所需的每一项型式测试。

### 特许类别无人机测试：室内和飞行测试

我们专家在航空领域电子电气、机械、声学和网络安全测试方面有长期经验，并在最先进室内和室外设施中测试无人机。

#### 室内(实验室)测试

地理定位（实验室条件下）-特许类别C6  
可编程轨迹（实验室条件下）-特许类别C6  
飞行终止系统（实验室条件下）  
最大起飞重量MTOM  
最大特征尺寸  
UA系留系统  
机械冲击（实验室条件下）  
减少人身伤害（实验室条件下）  
指挥和控制（C2）（实验室条件下）  
噪声  
电源  
照明（实验室条件下） 照明（实验室条件下）  
飞行终止系统（实验室条件下）  
唯一物理序列号（实验室条件下）  
直接远程识别（实验室条件下）  
网络远程识别（实验室条件下）  
地理感知和空间限制功能（实验室条件下）  
说明文件  
信息提示  
警告信息

#### 室外(飞行)测试

地理定位（飞行条件下）-特许类别C6  
可编程轨迹（飞行条件下）-特许类别C6  
飞行终止系统（飞行条件下）  
最大速度  
最大可达高度  
安全可控性  
机械强度（飞行条件下）  
机械冲击（飞行条件下）  
减少人身伤害（飞行条件下）  
指挥和控制监控（C2）（飞行条件下）  
低电量情形  
照明（飞行条件下）  
跟随模式  
低速模式  
自动及控制模式切换  
直接远程识别（飞行条件下）  
网络远程识别（飞行条件下）  
地理感知和空域限制功能（飞行条件下）



## 远程测试解决方案，让您随时了解情况

选择Applus+ Laboratories，您将受益于我们的[远程测试](#)平台，该平台可以让每个人实时跟踪项目进度。项目中的任何相关方都可以根据各人的角色，监督甚至参与结果的测试和收集。